

Mette Grønkjær Jensen
c/o Team Vej Og Trafik
Svendborgvej 135
5762 Vester-Skerninge

Fyns Politi har sammen med Svendborg Kommune afholdt møde for drøftelse af fremtidige forhold omkring trafikløsninger ved Klosterplads/Frederiksgade i Svendborg.

Tilstede på mødet var Lene Egebo Hansen, Jesper Jose Petersen og undertegnede.

Fremlagt til drøftelse var dispositionsforslag og alternative forslag udarbejdet af WERK – Viatrafik.

Af dispositionsforslaget fremgår en sammenpresning af det eksisterende vejforløb, der tidligere er fremlagt for Fyns Politi, med indlagte kørekurver for hhv. sættevogn/personbil og bus/bus.

I alternative forslag er fremlagt en mindre udstrækning af vejforløbet, dog stadig komprimeret i forhold til nuværende.

Ingen af vejforløbene kan dokumentere sikre kørekurver ved anlæg af cykelstier i begge sider gennem kurven.

De nuværende forhold på stedet anviser heller ikke sikre forhold for cyklisterne. Til trods herfor ses trafikken at fungere, og der ses ikke registreret færdselsuheld der kan henføres under vejens forløb.

Når Fyns Politi alligevel vil forbeholde sig at der anlægges cykelsti ved en omlægning af vejens forløb skyldes det, at der ved det komprimerede vejforløb kræves større engagement og agtpågivenhed af den almindelige trafikant idet kørekurverne viser, at den almindelige personbil skal følge vejens forløb helt nøje for at passage er mulig.

Erfaringer viser at den almindelige bilist vil være tilbøjelig til at skære hjørner og vælge en mere direkte linje, hvor bus- og lastbilchauffører normalt har mere kontrol over deres køretøj.

Fyns Politi.s forslag set ud fra en trafiksikker og trafikafviklings løsning vil være at bevare det eksisterende vejforløb i sin helhed, måske med mindre ændringer.

Et alternativ kunne være at anlægge området som ”Shared-Space”.

Klosterplads kunne nord for den planlagte bytrappe anlægges på et hævet areal, således at vej og fortov bliver i samme niveau og fremstår som et stort byrum.

Det hævede og plane areal føres gennem vejkurverne og afsluttes ved det i forvejen hævede areal ud for Brogade.

Afmærkning for området kan være ”Gågade” med ”Kørsel tilladt”.

Trafikken vil således være på de gåendes præmisser, og hastigheden på 15-20 km/t.

Vejforløbet bør være som nuværende i helhed, men trafikstrømmen af biler og gående kan evt. ledes ved farvevalg/traktile kanter eller måske ved at anvende vandafledningskanaler som ledetråde for trafikken.

Der bør ikke afmærkes specifikke kørebaner, men bredden på det areal der kan køres på bør ikke være for bredt. (Ca. 5- 6 m). Til begrænsning af dette kan etableres inventar der leder trafikken. Samtidig kan der hvor bredden tillader det, etableres ”Safe-Space”, som vil kunne tilgodese blinde eller svagtseende.

Hvis der afmærkes som gågade, vil parkering kunne etableres i afmærkede båse, evt. ved brug af ”søm”, der samtidig vil give fleksibilitet i ændringer af afmærkning.

I fremtidige planer for anvendelsen af Frederiksgade kan denne etableres på samme måde og dermed give en helhed af et byrum der omfatter Klosterstræde/Klosterplads/Jernbanegade og Frederiksgade.

En evt. ensretning af Frederiksgade vil være mulig.

Under drøftelsen af anlæg af ”Den Blå Kant” vil området på Jessens Mole ud for Frederiksgade og Frederiksbroen kunne få samme status ved at etablere en hævet flade på Jessens Mole i krydsningen.

Det vil give en nødvendig fartdæmpning af trafikken på Jessens Mole og alligevel respektere færgetrafikken.

Ved anlæg af gågade skal overgangen fremgå tydelig og skiftet skal signalere at vejen ændrer status.

Der skal ikke skiltes med hastighed, idet forholdene anlægges til lav hastighed.

I forhold til at der i dag er en del bustrafik skal køresporet tilgodese disse og anlægges så 2 busser kan mødes. Da der er tale om en forholdsvis kort strækning bør det ikke give anledning til problem.

P. p. v.

Dan Alsing Lauritsen
Politiassistent